

# ТАМОЖЕННЫЙ СОЮЗ

## ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА



Серия RU № 0012630

№ TC RU E-RU.AЖ04.00229

Срок действия с 28 августа 2018 г. по \_\_\_\_\_

### ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ

Общества с ограниченной ответственностью «МИК ЦЕНТР+» (ОС ООО «МИК ЦЕНТР+»)  
место нахождения: 125424, РОССИЯ, город Москва, ш. Волоколамское, д. 73, этаж 4, пом. I, комн. 4, 5; оф. 410;  
фактический адрес: 125424, РОССИЯ, город Москва, ш. Волоколамское, д. 73, этаж 4, пом. I, комн. 4, 5; оф. 410;  
телефон: +7 (499) 347-48-41, факс: +7 (499) 347-48-41, адрес электронной почты: info@osmikcentr.ru,  
аттестат аккредитации № RA.RU.11AЖ04.

### ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

МАРКА	_____
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	машина вакуумная подметально-уборочная
ТИП	706410
БАЗОВОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО / ШАССИ	_____ / КАМАЗ 53605
МОДИФИКАЦИИ	_____
КАТЕГОРИЯ	N <sub>3</sub> G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОСМАРТ СИСТЕМЫ», ОГРН 1167746279469, место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 117593, город Москва, улица Айвазовского, дом 1А, телефон: +7 (495) 744-01-07, факс: +7 (495) 425-18-00, адрес электронной почты: info@aero-smart.ru
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОСМАРТ СИСТЕМЫ», место нахождения и фактический адрес: Российская Федерация, 117593, город Москва, улица Айвазовского, дом 1А
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ ИЗГОТОВИТЕЛЯ И ЕГО АДРЕС	_____
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Российская Федерация, 119027, город Москва, аэропорт Внуково, дом 1, строение 9Б
ПОСТАВЩИК СБОРОЧНЫХ КОМПЛЕКТОВ И ЕГО АДРЕС	_____

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

Действие данного ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА распространяется на партию транспортных средств количестве **100 (ста) шт.** с идентификационными номерами (VIN) с X89706410?0GS1001 по X89706410?0GS1100.



Одобрение типа транспортного средства № **TC RU E-RU.AЖ04.00229**Стр. **2**

Данное ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА без приложений недействительно.

Приложение № 1. Общие характеристики транспортного средства

Приложение № 2. Перечень документов, явившихся основанием для оформления ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Приложение № 3. Описание маркировки транспортного средства

Приложение № 4. Общий вид транспортного средства на одной странице

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Транспортные средства 706410 изготавливаются на базе шасси КАМАЗ 53605 в модификации 53605-A5.

В случае фактического превышения транспортным средством ограничений, установленных приложением № 5 к техническому регламенту Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», для его передвижения по территории государств-членов Евразийского экономического союза необходимо оформление специального разрешения.

Руководитель органа по сертификации



**В. С. Солнцев**

(инициалы, фамилия)

Дата оформления «07» августа 2018 г.

**ОДОБРЕНИЕ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА УТВЕРЖДЕНО.**

Внесена запись в реестр за № TC RU E-RU.AЖ04.00229 от

28 августа 2018 г.

Руководитель  
(заместитель руководителя)

**РОССТАНДАРТА**

(наименование уполномоченного органа  
государственного управления)



(подпись)

**А.В. Кулешов**

(инициалы, фамилия)

Приложение № 1

Стр. 3

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	кабина над двигателем
Расположение двигателя	переднее продольное
Исполнение грузочного пространства	вакуумно-подметальное оборудование
Назначение	для летней уборки городских дорог с увлажнением убираемой поверхности и поглощением пыли
Кабина	цельнометаллическая, двухдверная, двух- или трехместная, откидывающаяся вперед, со спальным местом или без него
Габаритные размеры, мм	
– длина	6400–9000
– ширина	2500–3700
– высота	3300–4000
База, мм	3950, или 4200, или 5300
Колея передних / задних колес, мм	2021 / 1790
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	12000–13000
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	19500–20500
Технически допустимая максимальная масса, приходящаяся на каждую из осей транспортного средства, начиная с передней оси, кг	
– на первую ось	7500
– на вторую ось	12000–13000
Технически допустимая максимальная масса автопоезда, кг	буксировка прицепа не предусмотрена
Максимальная масса прицепа с тормозной системой, кг	—
<b>Двигатель внутреннего сгорания</b> (марка, тип)	Cummins ISB6.7E5300, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	6, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	6700
- степень сжатия	17,3±0,3
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> ), по Правилам ЕЭК ООН № 85	215 (2500)
- максимальный крутящий момент, Н·м (мин <sup>-1</sup> )	1087 (1300)
Топливо	дизельное
<b>Система питания</b> (тип)	Common Rail, непосредственное впрыскивание топлива с общей рампой
Блок управления (маркировка)	CM2880
ТНВД (тип, маркировка)	CR/CP3S3/L110
Форсунки (тип, маркировка)	CRIN 2 (0 445 120 329)
Нагнетатель воздуха (тип, маркировка)	Holset, HE351W
Воздушный фильтр (тип, маркировка)	ФВ725.1109510
Глушители шума впуска (маркировка)	—
<b>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</b>	один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Нейтрализаторы (маркировка)	интегрирован с глушителем
Глушители (маркировка)	Cummins, 4378042 (A051E058) или Cummins, 4378057 (A051K628)



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

Стр. 4

## Приложение № 1

<b>Трансмиссия</b>	механическая		
Сцепление (марка, тип)	ZF&SACHS или DÖNMEZ или Changchun Yidong Clutch, MF-395, MFZ-430; сухое, однодисковое		
Коробка передач (марка, тип)	КАМАЗ, 154	ZF 9S1310TO, ZF 9S1315TO	
	с ручным управлением		
- число передач и передаточные числа	10-вперед, 2-назад		вперед -9, назад -1
дополнительная понижающая	низшее	высшее	—
I	7,82	6,38	9,48
II	4,03	3,29	6,58
III	2,50	2,04	4,68
IV	1,53	1,25	3,48
V	1,00	0,815	2,62
VI	—	—	1,89
VII	—	—	1,35
VIII	—	—	1,00
3.X.	7,38	6,02	0,75
Главная передача (тип)	двойная, разнесенная		
- передаточное число	6,27 или 6,33		
<b>Подвеска</b>			
Передняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости		
Задняя (описание)	зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами со стабилизатором поперечной устойчивости		
<b>Рулевое управление</b> (описание)	с гидроусилителем		
- рулевой механизм (тип)	«винт - шариковая гайка - рейка - сектор»		
<b>Тормозные системы</b>			
Рабочая (описание)	пневматический двухконтурный привод, с разделением на контуры на переднюю ось и заднюю ось, с АБС, тормозные механизмы всех колес барабанные		
Запасная (описание)	каждый контур рабочей тормозной системы		
Стояночная (описание)	привод от пружинных энергоаккумуляторов с тормозным механизмом колес задней оси		
Вспомогательная (износостойкая) (описание)	моторный тормоз-замедлитель		
<b>Шины</b>			
обозначение размера	12.00R20		
индекс несущей способности для максимально допустимой нагрузки	154/149 или 154/150 или 150/146		
обозначение категории скорости	J или F		
<b>Оборудование транспортного средства</b>	устройство ограничения максимальной скорости (функцию устройства ограничения максимальной скорости выполняет электронный блок управления двигателем); по заказу: предпусковой подогреватель двигателя, кондиционер, устройство вызова экстренных оперативных служб с функцией автоматического срабатывания при опрокидывании или без нее; два проблесковых маячка оранжевого (автожелтого) цвета		



Руководитель органа по сертификации



В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)

Приложение № 2

Стр. 5

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

**Перечень документов, явившихся основанием для оформления  
ОДОБРЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Элементы объектов технического регулирования, в отношении которых установлены требования безопасности	Наименование и происхождение документа, подтверждающего соответствие	Номер документа и дата выпуска
1	2	3
Кондиционеры и холодильное оборудование, пункт 12 TP TC 018/2011	декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОСМАРТ СИСТЕМЫ», Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.AЖ04.B.01566 с 06.08.2018 г. по 05.08.2022 г.
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 13 <sup>1</sup> TP TC 018/2011	"	"
Интерфейс, пункт 15 TP TC 018/2011	"	"
Световозвращатели, Правила ЕЭК ООН № 3-02	сертификат соответствия, Орган по сертификации «СЕРТЭТ» Общества с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Автоэлектроника», RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	TC RU C-RU.ИШ01.B.00071 с 17.12.2015 г. по 17.12.2019 г.
	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.1НМТ02, Российская Федерация	TC RU K-RU.МТ02.00140.P1 с 07.01.2018 г. по 30.12.2018 г.
Устройства для освещения заднего регистрационного знака, Правила ЕЭК ООН № 4-00	"	"
Указатели поворота, Правила ЕЭК ООН № 6-01	"	"
Габаритные огни, сигналы торможения, Правила ЕЭК ООН № 7-02	"	"
	сертификат соответствия, Орган по сертификации «СЕРТЭТ» Общества с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Автоэлектроника» RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	TC RU C-RU.ИШ01.B.00162 с 07.06.2016 г. по 07.06.2020 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

Стр. 6

## Приложение № 2

1	2	3
Устойчивость к воздействию внешних источников электромагнитного излучения и электромагнитная совместимость, Правила ЕЭК ООН №№ 10-03, 10-04, 10-05	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00140.P1 с 07.01.2018 г. по 30.12.2018 г.
Эффективность тормозных систем, Правила ЕЭК ООН № 13-11	— " —	— " —
Места крепления ремней безопасности, Правила ЕЭК ООН № 14-07	— " —	— " —
Оснащение транспортных средств удерживающими системами, Правила ЕЭК ООН № 16-06	— " —	— " —
Прочность сидений и их креплений, Правила ЕЭК ООН № 17-08	— " —	— " —
Защита транспортного средства от несанкционированного использования, Правила ЕЭК ООН № 18-03	— " —	— " —
Передние противотуманные фары, Правила ЕЭК ООН №№ 19-03, 19-04	— " —	— " —
Фонари заднего хода, Правила ЕЭК ООН № 23-00	— " —	— " —
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 24-03	— " —	— " —
Оснащение звуковыми сигнальными приборами, Правила ЕЭК ООН № 28-00	— " —	— " —
Защитные свойства кабин, Правила ЕЭК ООН № 29-02	— " —	— " —
Пожарная безопасность, Правила ЕЭК ООН № 34-03	— " —	— " —
Задние противотуманные огни, Правила ЕЭК ООН № 38-00	— " —	— " —
Механизмы измерения скорости, Правила ЕЭК ООН № 39-00	— " —	— " —
Оснащение безопасными стеклами, Правила ЕЭК ООН № 43-01	— " —	— " —
Оснащение устройствами непрямого обзора, Правила ЕЭК ООН №№ 46-02, 46-04	— " —	— " —
Оснащение устройствами освещения и световой сигнализации, Правила ЕЭК ООН № 48-04	декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОСМАРТ СИСТЕМЫ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.AЖ04.B.01567 с 06.08.2018 г. по 05.08.2022 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

Стр. 7

## Приложение № 2


1	2	3
Выбросы, Правила ЕЭК ООН № 49-05 (уровень выбросов В2, уровень требований в отношении бортовой диагностики, долговечно- сти, контроля NOx- "G") (экологический класс 5)	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00140.P1 с 07.01.2018 г. по 30.12.2018 г.
Внешний шум, Правила ЕЭК ООН № 51-02	"	"
Оснащение шинами, Правила ЕЭК ООН № 54-00*	"	"
Травмобезопасность наружных выступов, Правила ЕЭК ООН № 61-00	"	"
Специальные предупреждающие огни, Правила ЕЭК ООН № 65-00	сертификат соответствия, Орган по сертификации специальных и специализированных автотранспортных средств и услуг на автомобильном транспорте Некоммерческой организации «Фонд развития сертификации спецавтотранспорта, средств механизации и технологий выполнения работ в строительстве», РОСС RU.0001.10MT22, Российская Федерация	TC RU C-RU.MT22.B.01674 с 27.11.2015 г. по 26.11.2019 г.
Рулевое управление, Правила ЕЭК ООН № 79-01	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00140.P1 с 07.01.2018 г. по 30.12.2018 г.
Максимальная мощность, Правила ЕЭК ООН № 85-00	"	"
Дневные ходовые огни, Правила ЕЭК ООН № 87-00	"	"
Оснащение устройствами ограни- чения максимальной скорости, Правила ЕЭК ООН № 89-00	"	"
Боковые габаритные фонари, Правила ЕЭК ООН № 91-00	сертификат соответствия, Орган по сертификации «СЕРТЭТ» Общества с ограниченной ответвен- ностью «Научно-технический центр «Автоэлектроника», RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	TC RU C-RU.ИШ01.B.00071 с 17.12.2015 г. по 17.12.2019 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

Стр. 8

## Приложение № 2

1	2	3
Светоотражающая маркировка, Правила ЕЭК ООН № 104-00	сертификат соответствия, Орган по сертификации «СЕРТЭТ» Общества с ограниченной ответственностью «Научно-технический центр «Автоэлектроника», RA.RU.11ИШ01, Российская Федерация	TC RU C-US.ИШ01.B.00153 с 20.05.2016 г. по 20.05.2020 г.
Фары ближнего и дальнего света, Правила ЕЭК ООН №№ 112-00, 112-01	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00140.P1 с 07.01.2018 г. по 30.12.2018 г.
Уровень шума от качения шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 2*	— " —	— " —
Сопrotивление качению шин, Правила ЕЭК ООН № 117-02, стадия 1, стадия 2*	— " —	— " —
Органы управления транспортных средств - идентификация, Правила ЕЭК ООН № 121-00	— " —	— " —
Системы отопления, Правила ЕЭК ООН № 122-00	— " —	— " —
Замки и петли дверей, Глобальные технические правила № 1	— " —	— " —
Внутренний шум, пункт 2 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	
Содержание вредных (загрязняющих) веществ в воздухе обитаемого помещения транспортного средства, пункт 3 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	
Устойчивость, пункт 4 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	
Передняя обзорность, пункт 5 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	
Вентиляция, отопление и кондиционирование, пункт 6 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	— " —	
Весовые ограничения, действующие в отношении транспортных средств, пункт 14 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОСМАРТ СИСТЕМЫ», Российская Федерация	EAЭС N RU Д-RU.AЖ04.B.01568 с 06.08.2018 г. по 05.08.2022 г.



Одобрение типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

Стр. 9

## Приложение № 2

1	2	3
Оснащение устройством вызова экстренных оперативных служб, пункт 16 приложения № 3 к ТР ТС 018/2011	одобрение типа, Орган по сертификации механических транспортных средств и прицепов, их составных частей и предметов оборудования «САТР-ФОНД» Межотраслевого Фонда «Сертификация автотранспорта САТР», РОСС RU.0001.11MT02, Российская Федерация	TC RU K-RU.MT02.00140.P1 с 07.01.2018 г. по 30.12.2018 г.
Требования к транспортным средствам для коммунального хозяйства и содержания дорог, пункт 1.13 приложения № 6 к ТР ТС 018/2011	декларация о соответствии, Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОСМАРТ СИСТЕМЫ», Российская Федерация	ЕАЭС N RU Д-RU.AЖ04.В.01569 с 06.08.2018 г. по 05.08.2022 г.
Маркировка и возможность идентификации, приложение № 7 к ТР ТС 018/2011	"	ЕАЭС N RU Д-RU.AЖ04.В.01566 с 06.08.2018 г. по 05.08.2022 г.

\* допускается установка шин, соответствующих критериям размерности, минимально допустимого индекса нагрузки, минимальной скоростной категории и имеющих отличные от указанных подтвержденные соответствие документы, при наличии на шинах маркировки по Правилам ЕЭК ООН № 54, а также по Правилам ЕЭК ООН № 117 при условии предоставления в орган по сертификации информации об указанной маркировке.

Руководитель органа по сертификации



В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)

к одобрению типа транспортного средства № TC RU E-RU.AЖ04.00229

## ОПИСАНИЕ МАРКИРОВКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

1. Место расположения и форма единого знака обращения продукции на рынке государств-членов Таможенного союза:
  - на табличке изготовителя нанесен единый знак обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза, выполненный в соответствии с Решением Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 г. № 711.
2. Место расположения таблички изготовителя:
  - на правой панели боковины кабины.
3. Место расположения идентификационного номера:
  - 3.1. – на табличке изготовителя;
  - 3.2. – на правом лонжероне рамы шасси, в передней части.
4. Структура и содержание идентификационного номера (номеров) транспортных средств:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
X	8	9	7	0	6	4	1	0	?	0	G	S	1	?	?	?

поз. 1 – 3:	X89	Международный идентификационный код изготовителя (WMI): – код изготовителя (см. также поз. 12 – 14), указывающий на то, что объем производства не превышает 500 ед. в год
поз. 4 – 9:	706410	Описательная часть идентификационного номера (VDS): – обозначение типа транспортного средства
поз. 10 – 17:		Указательная часть идентификационного номера (VIS):
поз. 10:	?	– код года выпуска согласно Таблице 1 приложения № 7 к ТР ТС 018/2011
поз. 11:	0	– постоянная цифра
поз. 12 – 14:	GS1	– код изготовителя (совместно с WMI) - Общество с ограниченной ответственностью «АЭРОСМАРТ СИСТЕМЫ»
поз. 15 – 17:	???	– производственный номер транспортного средства (001-100)



Руководитель органа по сертификации

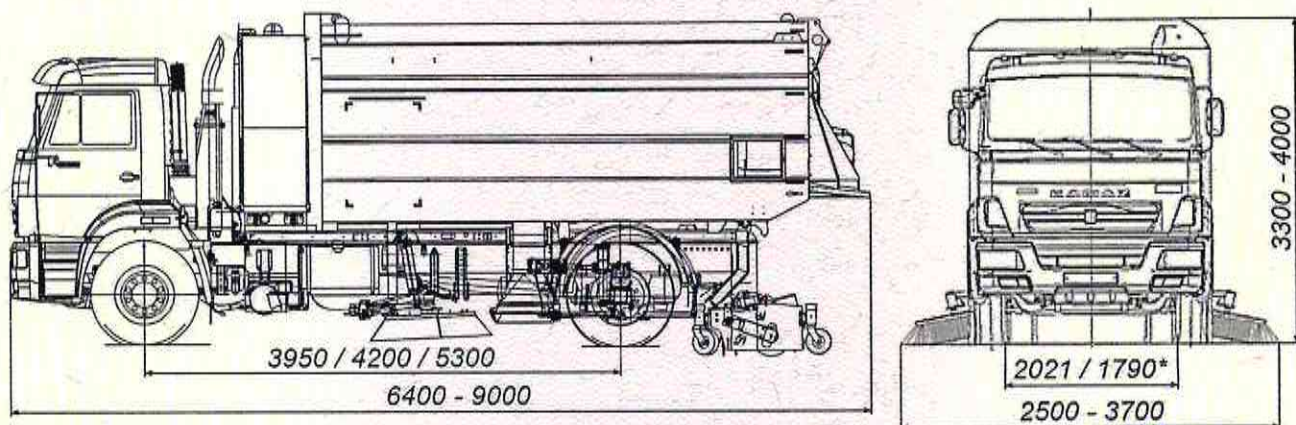


В. С. Солнцев

(инициалы, фамилия)

## ОБЩИЙ ВИД ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

тип 706410, коммерческое наименование машина вакуумная подметально-уборочная



\*коля передних / задних колес

